

Vysvětlení zadávací dokumentace k veřejné zakázce: „Nadchod přes I/35, POLIKLINIKA“

Vážení,

poskytujeme vysvětlení zadávací dokumentace k výše zmíněné zakázce zadavatele Město Litomyšl

Dotaz č. 1.:

Při kontrole soupisu prací jsme zjistili rozpor mezi výměrami v položkách č. 82 „MOSTNÍ ZÁVĚRY PODPOVRCHOVÉ“ a 83 „MOSTNÍ ZÁVĚRY POVRCHOVÉ POSUN DO 100MM“ a projektovou dokumentací.

Žádáme o kontrolu a případnou opravu.

Odpověď č. 1.:

Viz příloha.

Dotaz č. 2.:

V Technické zprávě objektu SO 201“Lávka“ je uvedeno: 5.2.1 Zpevněné plochy, přístupy, příjezd na staveniště

Příjezd na staveniště pro opěru 1 a podpěru 2 bude možný po silnici I/35. Zde budou také zřízena obratiště, plochy pro předmontáž, manipulaci a plochy pro zaparkování jeřábů. Přístup k podpěře 3 bude z ulice Vodní valy přes zesílený most přes Loučnou. Ocelové mostní provizorium bude umístěno nad stávajícím mostem přes Loučnou, který nevyhoví svou únosností pro staveništní dopravu. Doba je uvažována cca 10 měsíců. Při kontrole Soupisu prací jsme nenašli položku, která by obsahovala toto mostní provizorium. Žádáme zadavatele o doplnění této položky do soupisu prací nebo vysvětlení, jak má zhotovitel toto mostní provizorium ocenit.

Odpověď č. 2.:

Zpracovatel PD v bodě 5.2.1. pouze navrhuje (předpokládá) postup realizace, který by měl zhotovitel použít. Je ovšem věcí každého účastníka, jak a s jakou mechanizací danou konstrukci provede. Dle technické specifikace položek monolitických železobetonů (OTSKP) se jedná vždy o kompletní dodávku, vč. mj. „podpěrné konstrukce (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkových konstrukcí, vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení“. Účastník náklady na pomocné konstrukce (vč. případného mostního provizoria) rozpustí do položek soupisu prací.

Na základě výše uvedeného prodlužujeme lhůtu pro podání nabídek do **02.12.2021 09:00**